



Data: 21 Febbraio 2024
Oggetto: **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI COMMISSARI DI PERCORSO**

Ora: **09:00**
Documento: **3.2**
Pagine: **7/7 (SETTE)**

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Commissari di Percorso – Capi Prova – DAP – Direttore di Gara Aggiunto
P.C. Commissari Sportivi / Supervisore ACI Sport Delegato Alla Sicurezza / Organizzatore

Il Sottoscritto, a nome dell'intero staff di Direzione di Gara, dell'organizzatore e di tutti gli Ufficiali di Gara principali, vi porge il benvenuto al RALLY DI BARDOLINO 2024, ringrazia tutti Voi anticipatamente, per il servizio che presterete nelle due giornate di attività, al fine permettere un regolare e disciplinato svolgimento della manifestazione.

Il presente Briefing, viene inviato via email a tutti i Capi Gruppi dei Commissari di Percorso ed a tutti i Capi Prova e Vice Capi Prova del Rally, con congruo anticipo rispetto la data di disputa del Rally, al fine di rendere loro una compiuta informazione.

Comunichiamo a tal fine le seguenti importanti e necessarie disposizioni:

Postazioni dei Commissari di Percorso

Abbigliamento dei Commissari:

I Commissari di Percorso, dovranno indossare un abbigliamento perfettamente adeguato al compiuto e sicuro assolvimento dell'importante ruolo, tra questi: Pantaloni Lunghi – Scarpe Chiuse – Casacca ad alta visibilità e maniche lunghe.

Posizionamento dei Commissari:

Il Supervisore alla Sicurezza Designato ad ACI Sport, durante il giro d'ispezione avrà cura, unitamente al Delegato Allestimento del Percorso (DAP), di correggere se ritenuto necessario, il posizionamento di uno o piu' commissari lungo il percorso di gara. Disposizioni per le quali, tutti i commissari di percorso dovranno attenersi inderogabilmente.

Restate in posizione di sicurezza non recatevi mai in carreggiata, se non strettamente necessario e mantenendo elevato il profilo della vostra sicurezza.

Posizionamento dei Reporter:

Tutte le eventuali problematiche, legate al posizionamento non adeguato dei Reporter, vanno con immediatezza segnalate alla Direzione di Gara, Via Radio o Via telefono, al recapito sotto narrato, che predisporrà l'intervento, in maniera celere ed adeguata alle necessità segnalate. Il possesso dei Pass Media/TV/Reporter/Stampa non autorizzano i soggetti in questione, a non rispettare le disposizioni della Direzione di Gara e dei Commissari di Percorso. In nessun caso i reporter potranno restare in zone non sicure o pericolose e/o comunque non idonee allo stazionamento di persone.

Incolunità:

L'Incolunità ed il profilo sanitario degli Ufficiali di Gara, dei Concorrenti e di tutto il Personale in Servizio, oltre che della popolazione residente e degli eventuali spettatori, ha priorità assoluta su tutti gli altri aspetti della manifestazione. Mantenete costantemente alto il profilo di attenzione, non distraetevi, ascoltate le comunicazioni radio, restate in posizione di estrema sicurezza durante l'intera manifestazione e soprattutto, non parlate tra voi durante le fasi attive della competizione.

Necessità di Assistenza Sanitaria:

E' fondamentale la segnalazione immediata, alla direzione di gara, anche di necessità di assistenza sanitaria, richiesta da chicchessia, in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione, alla quale dobbiamo dare corso e luogo nella maniera piu' veloce ed efficace possibile a mezzo dell'apparato sanitario, predisposto dall'organizzatore. Dobbiamo garantire la sicurezza e l'assistenza sanitaria anche ad eventuali entità che necessitano, pur se al di fuori dell'interesse della gara, a tutto tondo, a chiunque. Se necessita assistenza sanitaria, comunicatelo immediatamente alla direzione di gara.

Necessità di Assistenza Antincendio:

E' fondamentale, la segnalazione immediata alla direzione di gara, anche per la eventuale necessità di assistenza Antincendio, richiesta da chicchessia, in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione, alla quale dobbiamo dare corso, luogo nella maniera piu' veloce ed efficace possibile a mezzo del servizio Antincendio, predisposto dall'organizzatore.

Recupero delle Vetture Incidentate e/o in Panne:

Tutte le vetture incidentate e/o in panne, che non riescono ad essere marcianti, devono essere recuperate, appena possibile, dalla direzione di gara. Durante tali operazioni, con i carri attrezzi e/o con i fuoristrada ad uopo predisposti, i commissari di percorso dovranno avere attenzione massima, operare lontano dall'eventuale cavo di traino e dal relativo raggio di azione e non disporsi mai al di sotto della vettura in fase di recupero, con il proprio corpo. Coadiuvare le operazioni di recupero della vettura ed informare la direzione di gara dell'evoluzione relativa alla manovra e del termine di essa, una volta compiutamente avvenuto.

Danneggiamenti alle infrastrutture pubbliche e/o private a causa di incidenti di gara:

Qualsiasi danneggiamento, ad esempio guard rail- muretti- ecc., va segnalato alla Direzione di Gara con Immediatezza.

Và inoltre fotografato il danno, inviato via WhatsApp al Recapito del Direttore di Gara sotto riportato e redatto il rapporto a cura del Commissario e del Capo Posto, facendolo pervenire alla Direzione di Gara, il piu' presto possibile. Nella fotografia e nel rapportino compilato, dovrà comparire anche il numero di gara della vettura che ha cagionato il danno in questione ed a che ora è avvenuto il sinistro.

Dichiarazioni alla Stampa:

Tutti gli Ufficiali di Gara, non possono e non debbono rilasciare, in nessun caso, dichiarazioni alla stampa e/o ai reporters, per questioni, vicende o accadimenti legati, al loro servizio e/o per le quali sono venuti a conoscenza, in relazione alla loro condizione di commissari di percorso, nel corso della manifestazione.

Ricognizioni del percorso di gara e delle prove speciali

Tutte le ricognizioni del percorso di gara, debbono essere effettuate, nel pieno rispetto del regime imposto dal codice della strada in vigore. Và certamente usato il massimo rispetto e data collaborazione assoluta, nei confronti delle forze dell'ordine e degli equipaggi. Eventuali trasgressioni al CDS segnalate dalle FF.OO. e dagli Ufficiali di Gara, alla direzione di gara, verranno sanzionate per quanto previsto dalla NG Rally in vigore ed al RSN ACI Sport. Sono consentiti tre (3) passaggi per ogni prova speciale e per lo shake down ad ogni equipaggio. In ossequio della Nuova Normativa ACI Sport 2024, relativa allo svolgimento delle ricognizioni, si comunica che è necessario ed indispensabile in tutte le prove speciali ed allo shake down, prevedere almeno un ufficiale di gara allo start ed un ufficiale di gara al controllo stop rispettivo. Tali ufficiali di gara, avranno cura per tutti gli equipaggi, di annotare sulle rispettive schede di ricognizione, per ogni singolo passaggio, l'orario di ingresso allo start e l'orario di uscita dal controllo stop. Tali schede di ricognizione, andranno presentate, a mia cura, durante la prima riunione del collegio dei commissari sportivi, tra la documentazione prevista in tale insediamento.

Parco Assistenza – Area Verifiche Tecniche Ante-gara - Area Refuelling

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi.

Sono ammessi all'interno del Parco Assistenza esclusivamente mezzi per l'assistenza tecnica, con adesivo che li autorizza all'ingresso applicato ed attaccato sul parabrezza. Nel caso in cui non è attaccato sul parabrezza, il commissario addetto al controllo di ingresso in parco, è autorizzato ad applicarlo ed attaccarlo sul parabrezza.

Non sono ammessi all'interno del Parco Assistenza mezzi non da gara ed i camper degli equipaggi.

Durante lo Shake Down non potranno essere previsti spazi di assistenza al di fuori del Parco Assistenza Unico utilizzato durante il Rally. Spazi di assistenza al di fuori del Parco stesso sono tassativamente vietati. Sono stati previsti spazi per il parcheggio dei carrelli e spazi di parcheggio limitrofi al Parco Assistenza stesso.

L'Area di Verifiche Tecniche ante-gara è ubicata all'interno del Parco Assistenza stesso; essenziale è il rispetto della circolazione all'intero dell'area verifiche stessa, come da layout riportato nel service book e nell'ordine di servizio.

La zona di refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. E' obbligatorio per gli equipaggi di non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti. In area refuelling vige il divieto tassativo ed assoluto di fumare e non possono essere usate o innescate fiamme libere, in nessun caso.

Shake Down

Per quanto concerne lo shake down ribadiamo che l'eventuale assistenza tecnica alla vettura è possibile esclusivamente all'interno del Parco Assistenza Istituzionale e non altre eventuali locations che sono a tutti gli effetti proibite e vietate. Gli equipaggi iscritti anche allo Shake Down sono in numero saliente. Motivazione per la quale verranno dati gli start a distanza temporale valutata a discrezione della Direzione di Gara, presente fisicamente sul Luogo di start stesso.

Parchi di Riordino e Parco Chiuso Finale:

I Commissari di Percorso, dovranno vigilare con attenzione, affinché i conduttori non diano opera ad alcun tipo di lavoro sulla vettura, per tutta la durata dei parchi di riordino e dei parchi chiusi. In caso contrario, andrà comunicato via radio, con immediatezza alla direzione di gara, la manovra o le manovre, che hanno effettuato sulla vettura; andrà redatto il rapporto al Direttore di Gara dettagliato, dandone avviso, anche ai commissari tecnici presenti in zona arrivo. I conduttori attori di tali manovre, saranno convocati dai Commissari sportivi. Nel caso in cui il riordino duri massimo 15 minuti gli equipaggi possono permanere all'interno del parco stesso. Il Responsabile del Parco Chiuso è nominato Giudice di Fatto. **Il Parco chiuso verrà liberato solo su ordine esplicito del Direttore di Gara**, successivamente all'autorizzazione ricevuta dai Commissari Sportivi. **Il Parco Chiuso dopo la sua apertura non sarà vigilato.**

Bandiere di Segnalazione

- **Bandiera Gialla:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. I conduttori debbono **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione.

- **Bandiera Rossa:** In dotazione esclusivamente alle postazioni Radio Intermedie, segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar e sull'ordine di servizio. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non possiamo portare a termine la Prova Speciale. I Conduuttori immediatamente rallentare e fermarsi alla postazione di intermedio ove è stata esposta la bandiera rossa dai Commissari di Percorso ed attendere le vostre istruzioni, che vi saranno suggerite dalla direzione di gara. I Conduuttori fermi dovranno essere collocati in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato o che da lì a poco, impegneranno il percorso di Gara.



ESEMPIO DI SEGNALAZIONE VISIVA ED ACUSTICA, ALL'INTERNO DELLE VETTURE DA GARA, SUL TRACKING SYSTEM PER LA ESPOSIZIONE DI BANDIERA ROSSA AGLI EQUIPAGGI INTERESSATI, CON ATTIVAZIONE DA PARTE DELLA DIREZIONE DI GARA.

- Segnalate L'eventuale mancato rispetto delle segnalazioni, con l'uso delle bandiere; l'assenza del loro rispetto, non verrà mai tollerato ed ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi, per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.

Raccomandazioni Importanti - Particolari:

I commissari presenti sul percorso, sono tenuti ad informare il Direttore di Gara, di tutti coloro che eventualmente non rispettano le bandiere. In caso di problemi meccanici, si raccomanda ai conduuttori ed ai commissari di: porre la vettura in zona di sicurezza bene in vista e fuori traiettoria, allontanarsi dalla vettura; i conduuttori debbono comunicare agli UU.GG. eventuali necessità di intervento e restare in prossimità delle postazioni dei commissari stessi; le vetture verranno recuperate dal carro attrezzi, appena possibile. I Conduuttori, in ogni caso, dovranno attenersi inderogabilmente alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Gli Ufficiali di Gara dovranno usare, nei confronti di qualsiasi persona e/o tesserato, che viene in contatto con la manifestazione, le forme di educazione, rispetto e civiltà previste nella normale vita di relazione. Date la massima collaborazione alle Forze dell'ordine e date loro il rispetto, quali rappresentanti dello stato.

Postazioni di Chicane Fisiche

Sono posizionate sul percorso delle Prove Speciali diverse chicane, realizzata come previsto da ACI Sport e secondo gli standard imposti anche dalla FIA. Tali chicane con rotoballe e/o con Pile di Pneumatici, sono da rispettare e tutti i conduuttori debbono rallentare, affrontarle a velocità contenuta, senza toccarle. I Commissari delle Chicane sono nominati Giudici di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto da ACI Sport, nelle norme a riguardo. Il Capo Posto dovrà segnalare via Radio l'eventuale abbattimento o Taglio della Chicane, con immediatezza alla Direzione di Gara ed avere cura di compilare il rapporto dettagliato dell'accaduto, tenendosi a disposizione della direzione di gara anche a fine giornata.

Postazioni di Chicane Virtuali

Sono posizionate sul percorso delle Prove Speciali diverse chicane Virtuali, realizzate come previsto da ACI Sport e secondo gli standard imposti anche dalla FIA. Tali chicane Virtuali sono da rispettare e tutti i conduuttori debbono rallentare, affrontarle a velocità contenuta, definita velocità Target ed il controllo di tali chicane avviene in maniera elettronica tramite il Tracking System posizionato all'interno delle vetture da gara, ove i conduuttori rallentando alla velocità prevista dall'organizzatore e ponendosi alla velocità target imposta (es. 45 km/h), possono di nuovo accelerare in regime di velocità di prova speciale. Il Loro tracking li informa in maniera compiuta della correttezza della manovra nell'affrontare la chicane e nel raggiungimento efficace della velocità target. I Commissari delle Chicane sono nominati Giudici di Fatto e le eventuali segnalazioni di velocità target anomala e la relativa rilevazione di tale anomalia, avvenuta tramite il controllo del tracking, a cura della direzione di gara, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto da ACI Sport, e delle norme a riguardo. Il Capo Posto dovrà segnalare via Radio tali anomalie, con immediatezza alla Direzione di Gara ed avere cura di compilare il rapporto dettagliato dell'accaduto, tenendosi a disposizione della direzione di gara, se ritenuto necessario, anche a fine giornata.

1
5
0

1
0
0

5
0

**VIRTUAL
CHICANE IN**

**VIRTUAL
CHICANE END**

ESEMPIO DI SEGNALAZIONE STANDARD DI VIRTUAL CHICANE IN PROVA SPECIALE CON VELOCITA' TARGET DI 45 KM/H

LA VELOCITA' TARGET VIENE INDICATA SUL

45

ROAD BOOK E SUL ROAD BOOK DI SERVIZIO

4

Postazioni di Slow Zone Virtuali

Sono posizionate sul percorso delle Prove Speciali diverse Slow Zone Virtuali, realizzate come previsto da ACI Sport e secondo gli standard imposti anche dalla FIA. Tali Slow Zone Virtuali sono da rispettare e tutti i conduttori debbono rallentare, affrontarle a velocità contenuta, definita velocità Target ed il controllo di tali Slow avviene in maniera elettronica tramite il Tracking System posizionato all'interno delle vetture da gara, ove i conduttori rallentando alla velocità prevista dall'organizzatore e ponendosi, per l'intera lunghezza della slow zone alla velocità target imposta (es. 45 km/h), possono terminata la slow zone immediatamente accelerare in regime di velocità di prova speciale. Il Loro Tracking li informa della correttezza della velocità raggiunta e mantenuta fino al termine della slow zone stessa, dandone indicazione compiuta sul monitor del tracking system. I Commissari delle Slow Zone sono nominati Giudici di Fatto e le eventuali segnalazioni di velocità target anomala e la relativa rilevazione di tale anomalia, avvenuta tramite il controllo del tracking, a cura della direzione di gara, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto da ACI Sport, e delle norme a riguardo. Il Capo Posto dovrà segnalare via Radio tali anomalie, con immediatezza alla Direzione di Gara ed avere cura di compilare il rapporto dettagliato dell'accaduto, tenendosi a disposizione della direzione di gara, se ritenuto necessario, anche a fine giornata.

1
5
0

1
0
0

5
0

**SLOW
ZONE
IN**

**SLOW
ZONE
OUT**

ESEMPIO DI SEGNALAZIONE STANDARD SLOW ZONE IN PROVA SPECIALE CON VELOCITA' TARGET DI 35 KM/H

LA VELOCITA' TARGET VIENE INDICATA SUL

35

ROAD BOOK E SUL ROAD BOOK DI SERVIZIO

SEGNALAZIONE SUL TRACKING SYSTEM SIA DI VIRTUAL CHICANE SIA DI SLOW ZONE



Comportamento in caso ritiro o arresto di uno o più equipaggi in prova speciale

Qualora un equipaggio dovesse fermarsi in Prova Speciale, i Commissari dovranno comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara le loro condizioni di salute con numero di gara della vettura ferma e posizione dell'auto rispetto la sede stradale affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero presente sull'ordine di servizio per segnalare il ritiro dell'equipaggio, e fate esporre dal 2° conduttore, il triangolo catarifrangente in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma sullo stesso lato ove è ferma la vettura. **Esponete con un anticipo di almeno 70 metri, rispetto la vettura, il triangolo catarifrangente stesso lato ove è ferma la vettura in panne. L'equipaggio (1° e 2° Conduttore) dovrà il giubbotto catarifrangente, rispettare le vostre istruzioni e dovrà essere ubicato all'interno della vostra postazione.**
- Se invece fosse necessario un intervento medico l'equipaggio dovrà esporre il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi) e premere l'apposito tasto sull'apparato GPS.
- Qualora L'equipaggio riesca a riprendere la normale marcia: dovrà indossare l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate con certezza che tutto questo sia effettivamente avvenuto prima di concedergli di reimmettersi in Prova Speciale; e che quando questo è possibile accertatevi che non sopraggiunga nessuno, Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.



IN CASO DI INCIDENTE L'EQUIPAGGIO TRAMITE IL TRACKING SYSTEM:

PREMERE OK SE EQUIPAGGIO OK

PREMERE SOS IN CASO DI RICHIESTA SANITARIA/INCENDIO



PREMERE SE EMERGENZA INCENDIO

PREMERE SE EMERGENZA SANITARIA

Interruzione di una prova speciale

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara, assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

Servizio Tracking

Il servizio ha per oggetto la localizzazione gps dei veicoli che partecipano alla competizione; in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione satellitare segnalerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara. Il kit di predisposizione contiene l'alloggiamento della tastiera multifunzione illuminata (o tasti luminosi) per segnalazione stato di SOS e/o OK.

ESEMPIO DI INCIDENTE DI UN EQUIPAGGIO, RILEVATO DAL LORO TRACKING SYSTEM



TALE RILEVAZIONE DI INCIDENTE VIENE TRASMESSA IN DIREZIONE DI GARA

Controlli visivi sulla Sicurezza degli Equipaggi - Abbigliamento Protettivo – Sistemi di Sicurezza della Vettura

Sono stati previsti dall'organizzatore e dal Direttore di Gara, Commissari e Verificatori Tecnici addetti al controllo dei sistemi di sicurezza tra il CO e lo Start di Ogni singola Prova Speciale e dello Shake Down. Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti, sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Varie

Ricordiamo a tutti i Commissari di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa. L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio, da parte del Direttore di Gara.

RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA: 340 003 5731 – 349 119 3991

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo, ancora una volta, di rispettare scrupolosamente ed ineludibilmente tutte le norme e le istruzioni trasmesse, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally – NG Rally Nazionali – Regolamento Particolare di gara Approvato dalla ASN). Ricordo che l'intero staff di direzione di gara, è a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Resto a Vostra Disposizione.

Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta

